

Reseña bibliográfica*

Alejandro Canales Cerón

*Instituto de Estudios Económicos Regionales
Universidad de Guadalajara*

Economía regional y migración

En este libro se exponen los resultados de cuatro investigaciones que tuvieron como objetivo analizar los principales impactos de las políticas macroeconómicas sobre los patrones regionales de migración y redistribución territorial de la población. Estas investigaciones forman parte de un proyecto más global, impulsado por la Asociación Mexicana de Población (AMEP), que busca examinar los impactos del cambio estructural de los últimos lustros en la dinámica poblacional en contextos regionales.

En general, en México y América Latina han predominado los enfoques sociológicos y demográficos en el estudio de la migración interna e internacional. Prácticamente existe una carencia de estudios que analicen esta problemática desde una perspectiva económica, o que vinculen la dinámica de la migración y distribución espacial de la población con los factores micro y macroeconómicos del cambio social.

En este marco, los trabajos que conforman el libro representan un gran aporte al ofrecer un análisis de las interacciones entre la estructura económica y la migración. En particular, resulta relevante el examen de los posibles impactos de la política macroeconómica sobre el proceso de redistribución espacial de la población en México y de la migración en particular. Especialmente si

* Reseña del libro: Jesús Arroyo A.(coord.)1998, *Economía regional y migración en México. Cuatro estudios de caso en México*, Universidad de Guadalajara, Asociación Mexicana de Población y Juan Pablos Editor.

consideramos el cambio sustantivo en la orientación de la política económica a partir de mediados de los años ochenta, junto a no menores cambios en la dinámica migratoria, que se expresan, entre otras cosas, en lo que algunos autores llaman *transición urbana*, entendiéndola, desde dos perspectivas: por un lado, el cambio en la funcionalidad y especialización productiva entre ciudades medias y áreas metropolitanas, y por otro, el cambio en la magnitud y orientación de los flujos migratorios internos en México.

Asimismo, si bien en cada estudio se construye una particular delimitación regional y local de esta problemática, todos ellos participan de una misma inquietud: estudiar y evaluar los posibles impactos del cambio económico y estructural en la configuración local y regional de los flujos migratorios y el proceso de cambio demográfico.

Los cambios en la política económica de los que parte cada uno de los estudios tienen relación con los procesos de liberalización económica y apertura comercial que fueron impulsados por el gobierno mexicano a partir de la década de los ochenta como una estrategia para enfrentar las crisis periódicas y recurrentes que a partir de entonces se vienen presentando en la economía mexicana. Asimismo, estos cambios se vinculan con distintos procesos, tales como la desregulación económica, la flexibilización de los mercados laborales, junto con el impulso de procesos de integración económica internacional y el apoyo para la incorporación de distintos sectores económicos, regiones y ciudades a los procesos de globalización económica.

Todo ello, se plantea en los distintos trabajos, tiene impactos regionales diferenciados, en la medida que este cambio en el esquema de desarrollo impulsado en los años ochenta tiende a fomentar un proceso de reestructuración territorial en donde el papel de las regiones y ciudades ha sido redefinido en términos de opciones diferenciadas según sus condiciones de incorporación a los procesos de integración comercial y globalización económica. En particular, se señala que las políticas macroeconómicas impulsadas desde los años ochenta han tenido impactos diferenciados regionalmente en la estructura de los precios, de las exportaciones e importaciones, los salarios y el empleo, entre otros aspectos de la base económica de cada región.

Esto conforma el sustrato común que los distintos autores retoman para entender los cambios observados en los movimientos migratorios en espacios regionales a partir de la mitad de la década de los ochentas. No obstante, cabe señalar que este esquema parece estar más bien implícito **en muchos de los trabajos** que aquí se reseñan. En tal sentido, y tal vez con la excepción del

estudio de Arroyo y Olmos, en los demás hay una añoranza a cierta reflexión conceptual más explícita que dé cuenta de los alcances de esta perspectiva de análisis de la migración, en especial de los cambios estructurales como factores que dan sentido y significado particular a los movimientos poblacionales que describen en sus trabajos. Ahora bien, una vez señalado lo anterior, pasaremos breve revista a cada uno de los cuatro estudios de caso que forman este libro.

El primero de ellos es elaborado por Jorge Valero y José Tijerina Guajardo, de la Universidad Autónoma de Nuevo León, y se titula "Inmigración al área metropolitana de Monterrey. Salarios, empleo y ocupación, 1985-1996". En este trabajo los autores analizan los posibles impactos de los cambios, en la dinámica económica regional y nacional, en la migración hacia la ciudad de Monterrey. En particular, buscan establecer en forma cuantitativa si las políticas macroeconómicas han alterado la dinámica migratoria del área metropolitana de Monterrey (AMM) y en qué sentido lo han hecho.

Después de revisar los antecedentes históricos de la migración hacia el estado de Nuevo León y hacia Monterrey en particular, los autores concluyen que la migración al AMM tiende a disminuir a partir de mediados de los años sesenta, proceso que se acentúa drásticamente en el periodo 1985-1990. Asimismo, sostienen que la migración al AMM y a Nuevo León en general proviene principalmente de las entidades vecinas (Tamaulipas, Coahuila y San Luis Potosí, en particular), aunque se constata que en los años ochenta se incrementa significativamente la participación de entidades alejadas como el Distrito Federal, el Estado de México y Jalisco, principalmente. En este punto, sin embargo, no se establece ninguna línea de argumentación que permita asociar la variación en el origen de la migración al AMM con cambios en la dinámica económica en dichas entidades, como pueden ser, por ejemplo, los procesos de desurbanización y desindustrialización que parecen afectar a la Zona Metropolitana de la Ciudad de México y que también forman parte de los cambios estructurales que afectan a la economía mexicana desde los años ochentas.

Finalmente, con base en distintos modelos estadísticos de regresión, se analizan diversos aspectos y características del proceso migratorio en el AMM, así como sus cambios en los últimos decenios. Entre los principales hallazgos, los autores señalan los siguientes:

- a) Mayor peso de la migración masculina, lo que marca una diferencia importante con el resto del país.

- b) Importancia de la migración de población estudiantil, aunque ella ha tendido a disminuir últimamente.
- c) En relación con la educación y los ingresos se señala que, como es de esperarse, los ingresos se incrementan según el nivel educativo de la población. Asimismo, en cuanto a los niveles de ocupación, los autores muestran que los inmigrantes no sólo se colocan en sectores tradicionales de la economía, sino también en sectores modernos y dinámicos, en donde los niveles de productividad y de salarios son mayores. Esto puede ser producto del mayor crecimiento que muestra la economía regional respecto a otras ciudades del país, aun en épocas de crisis.

En relación con la selectividad de la migración hay hallazgos contradictorios. Así, por ejemplo, se señala que los migrantes al AMM procedentes de ciertas entidades como Tamaulipas y el Distrito Federal tienen niveles de educación superiores a los de su lugar de origen, presentándose, en cambio, la situación inversa en entidades como Zacatecas y San Luis Potosí.

Finalmente, señalan que en comparación con el resto de la economía mexicana, en el AMM se presenta una relación directa entre niveles de productividad por sector económico y niveles de inmigración. Esto significa que en el caso del AMM hay mayor posibilidad de encontrar más migrantes en sectores dinámicos que en el resto del país, lo que indica lo atractivo que puede resultar esta ciudad para los migrantes en México.

El segundo trabajo fue elaborado por Omar Wicab, Emma Lorena Sifuentes y Pedro Luna Jiménez, de la Universidad Autónoma de Nayarit, y se titula "Redistribución territorial de la población en Nayarit y cambios en las políticas económicas nacionales". Este trabajo desarrolla un enfoque de análisis algo diferente al de los otros tres. Establece una interesante combinación entre un enfoque macroestructural con una estrategia de corte antropológico con base en la cual se hace una rica descripción de la dinámica económica y poblacional en tres contextos microrregionales del estado de Nayarit. No obstante, al igual que los demás trabajos, se orienta a dilucidar las relaciones entre la economía regional y el comportamiento de la población en términos de su crecimiento y características del proceso migratorio en la región.

En términos de la economía local y regional, destacan los siguientes cambios asociados a la nueva política macroeconómica impulsada desde los años ochenta.

- a) Decrecimiento absoluto y relativo de sector agropecuario.

- b) Cambios en la estructura productiva del sector agrario debido al auge de actividades de exportación que tienden a sustituir actividades tradicionales, lo que ha cambiado sustancialmente la estructura y composición temporal de la demanda de mano de obra agrícola.
- c) Cambios en la dinámica demográfica y migratoria asociada al desarrollo de la industria turística y los servicios administrativos, especialmente en municipios que están en la zona de influencia de la actividad económica de Puerto Vallarta.

Una de las conclusiones básicas de este estudio están en relación con el significativo impacto que ha tenido la inversión en comunicaciones y transportes (carreteras especialmente), en las nuevas pautas de configuración de la dinámica demográfica y en particular de los flujos migratorios regionales. De hecho, la apertura de carreteras posibilita la conexión directa de distintas localidades con zonas de dinamismo económico y demográfico (Puerto Vallarta, Guadalajara, Aguascalientes, entre otras). Asimismo, estas carreteras constituyen el medio a través del cual se potencia el cambio económico, así como la incorporación de estas localidades a la influencia de la nueva política macroeconómica, posibilitando su integración a los procesos de reestructuración productiva y territorial que se desarrollan en México.

Finalmente, en los tres estudios de caso se ilustran estos cambios para igual números de microrregiones, en cada una de los cuales se destacan los aspectos específicos en que se manifiesta el cambio estructural y el cambio demográfico.

El tercer trabajo fue elaborado por Jesús Arroyo y Édgar Olmos, del Instituto de Estudios Económicos Regionales (INESER), de la Universidad de Guadalajara, y se titula "Políticas económicas y distribución territorial de la población en el occidente de México, 1960-1995". Este estudio desarrolla un enfoque regional que incluye siete entidades del occidente de México. Al igual que los demás, se plantea el análisis del impacto de la política macroeconómica sobre la redistribución territorial de la población en el occidente de México.

Después de hacer una revisión de distintos enfoques conceptuales presentes en las investigaciones sobre la dinámica migratoria en México y América Latina, los autores optan una orientación económica, mediante la cual se busca analizar los impactos de la política macroeconómica en la distribución territorial de la población y el crecimiento de ciudades medias en el occidente de México. En particular, en este estudio se plantea que existe una relación directa entre el cambio poblacional (crecimiento demográfico y migratorio) y la inversión pública federal en infraestructura para el desarrollo local y regional.

Los autores constatan que la política macroeconómica ha tenido un impacto diferenciado en el ámbito regional y local. Esto es, que la política macroeconómica tiende a generar nuevas formas de desigualdad regional y urbana, lo que da origen, a su vez, a la conformación de nuevos flujos migratorios que inciden directamente en la distribución rural-urbana y territorial de la población en el occidente de México. Específicamente, uno de estos aspectos es la conformación de procesos urbanos que tienden a la desconcentración de la ZMCM, junto al crecimiento demográfico y económico de ciudades medias, en donde el occidente de México tiende a beneficiarse directamente. Este proceso se enmarca en un doble contexto: por un lado, en el cambio en la orientación de la política macroeconómica y, por otro, en la dinámica de transición urbana que se desarrolla recientemente en México.

Finalmente, los estudios de casos que se presentan permiten ilustrar estas hipótesis para distintos contextos urbanos, esto es, para ciudades de distinto nivel de importancia local y regional.

El cuarto trabajo fue elaborado por Martha Miranda, Yadira Lobo y Jaime Hernández, de la Universidad Autónoma de San Luis Potosí. Se titula "Suburbanización reversible: migrantes y no migrantes en un municipio de San Luis Potosí", y presenta un cambio en el nivel de análisis. A diferencia de los demás, en éste se plantea un estudio sobre la estructura urbana, en particular, de los procesos de suburbanización y de crecimiento urbano con base en los suburbios y zonas periféricas. En este marco, se toman los movimientos intraurbanos de población (del centro tradicional a las periferias y suburbios) como un indicador de este cambio en la dinámica y estructura urbana de zonas metropolitanas.

La tesis de los autores es que este proceso de crecimiento suburbano, en el caso concreto de la zona metropolitana de San Luis Potosí (ZMSLP), muestra una tendencia hacia su reversión, esto es, el decrecimiento de los suburbios, en contraposición al nuevo auge que adquieren las zonas centrales de la ciudad de San Luis Potosí. En particular, en este estudio se analizan las relaciones que existen entre las políticas de gasto público y migración intrametropolitana en la ZMSLP. Al respecto, los autores encuentran que el proceso de conurbación que afecta a los municipios de San Luis Potosí y de Soledad de Graciano Sánchez fue inicialmente propiciado por la construcción de viviendas que los organismos públicos realizaron en el segundo, lo que convirtió a este municipio en una zona dormitorio para gran parte de la población trabajadora de San Luis Potosí.

Sin embargo, en los últimos años se constata que el crecimiento en la zona metropolitana de Graciano Sánchez se ha detenido, a la vez que se ha vuelto a potenciar el crecimiento de la zona metropolitana del municipio de San Luis Potosí. Estos cambios se explicarían por distintas razones, entre las que se mencionan:

- a) La política estatal de construcción de vivienda se disminuye significativamente, lo que reduce los incentivos para instalarse en el municipio de Graciano Sánchez.
- b) Cambio en el uso de suelo urbano, especialmente en las zonas agrícolas del municipio de San Luis Potosí, lo que ha permitido su incorporación a la mancha urbana.
- c) Asociado con lo anterior, se da un crecimiento hacia el sur de la ciudad capital que no sobrepasa los límites del municipio de San Luis Potosí. De esta forma, si bien se incorporan nuevos suburbios a la mancha urbana, éstos pertenecen al mismo municipio y no al de Graciano Sánchez.
- d) Finalmente, se plantea que la crisis política que vivió el estado generó inestabilidad económica y discontinuidad en la política de gasto social.